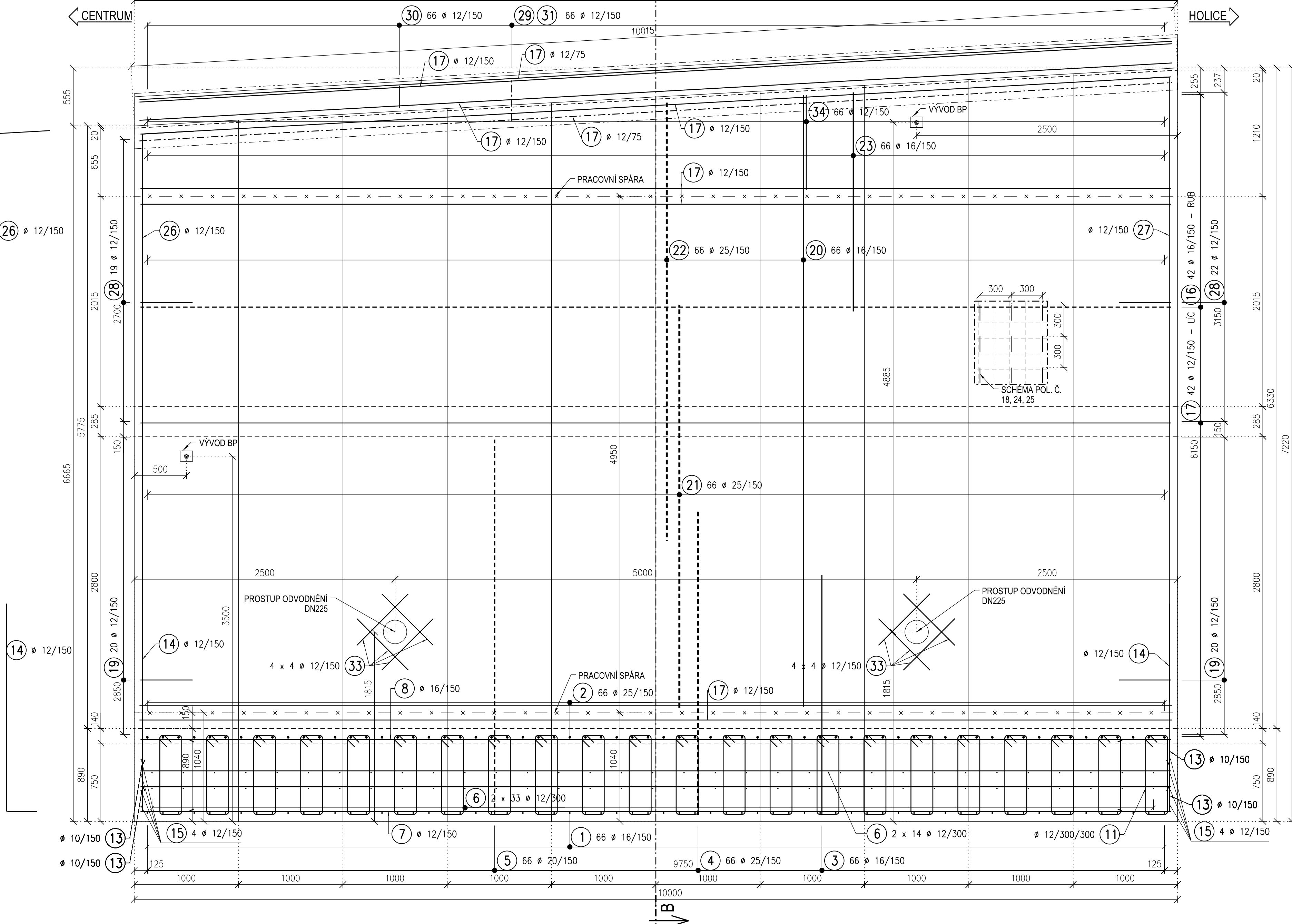


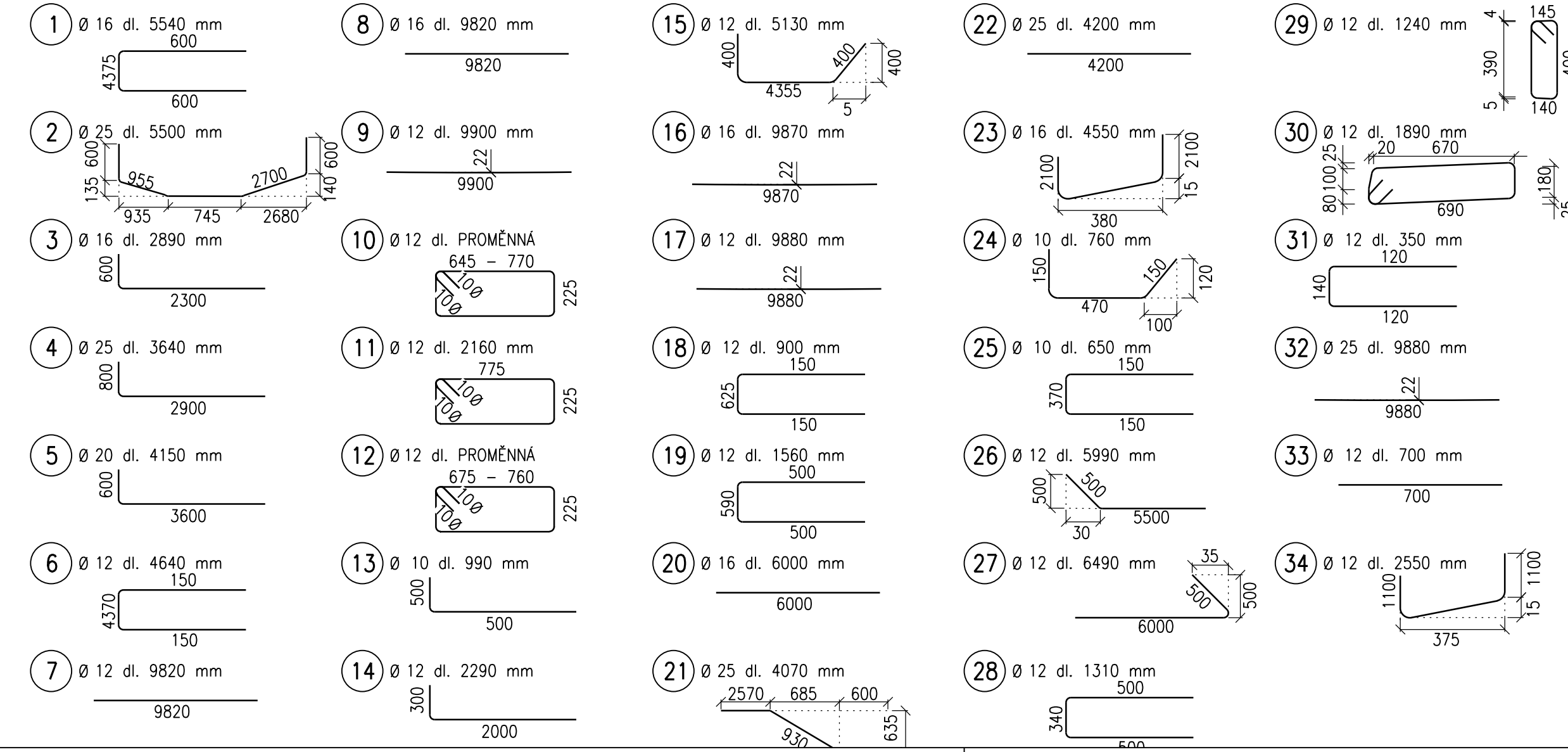
Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 na trati Přerov - Olomouc

SO221 - Opěrná zeď vpravo

VÝZTUŽ DC 8 - POHLED A-A, 1:25



#### SCHÉMA VÝZTUŽE

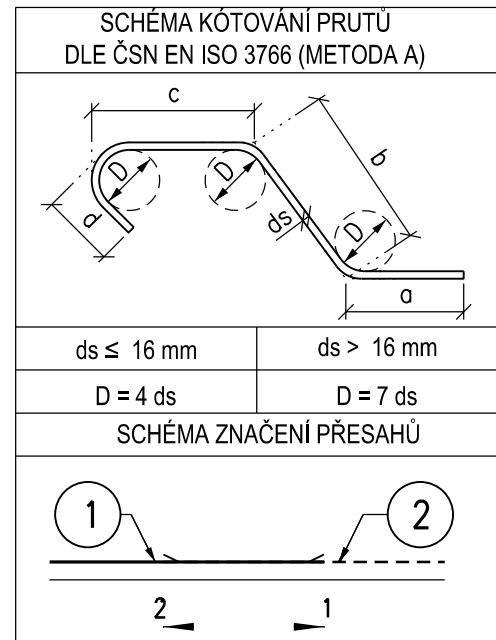


#### VÝKAZ PROMĚNNÝCH PRUTŮ

Celková Délka = 355,74 m				
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
10a	22	645	1,67	36,74
10b	22	660	1,70	37,40
10c	22	675	1,73	38,06
10d	22	695	1,77	38,94
10e	22	710	1,80	39,60
10f	22	725	1,83	40,26
10g	22	740	1,86	40,92
10h	22	755	1,89	41,58
10i	22	770	1,92	42,24

Celková Délka = 119,68 m				
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
12a	22	675	1,73	38,06
12b	22	715	1,81	39,82
12c	22	760	1,90	41,80

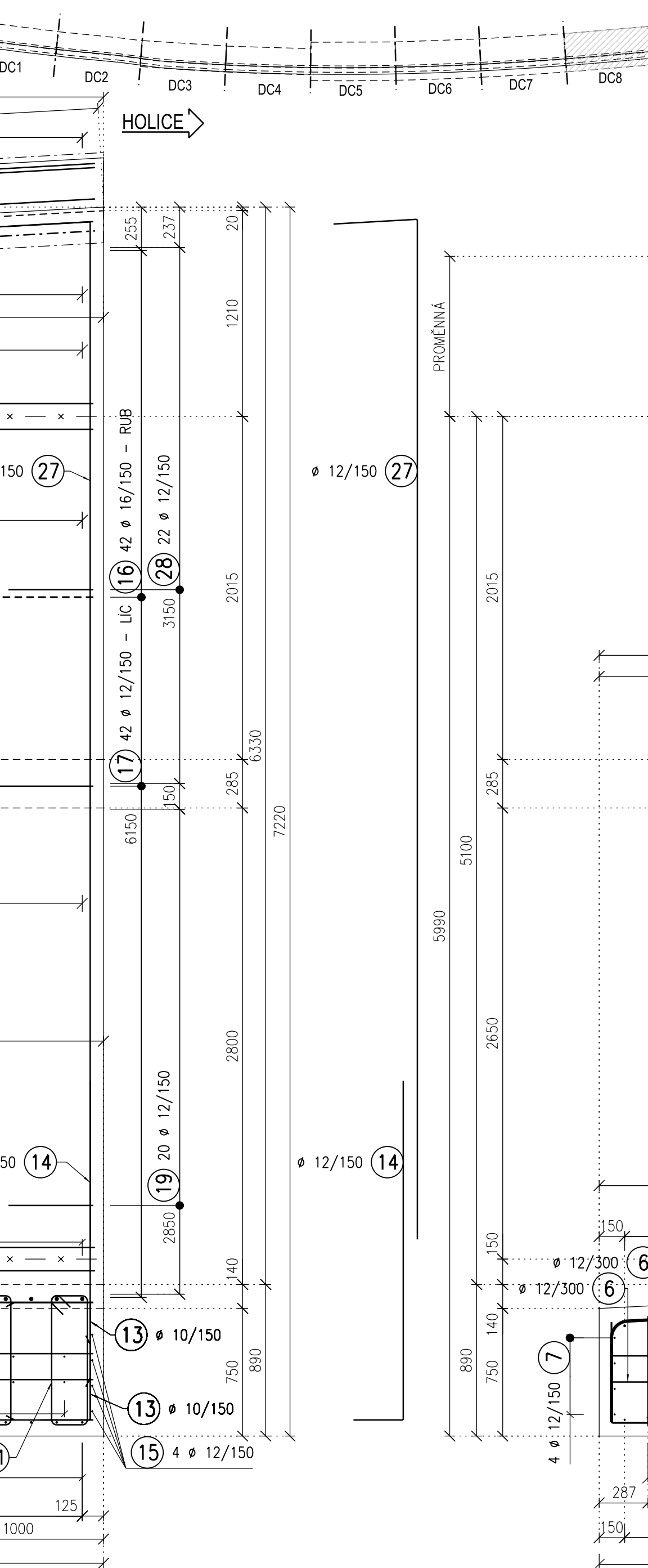
#### VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



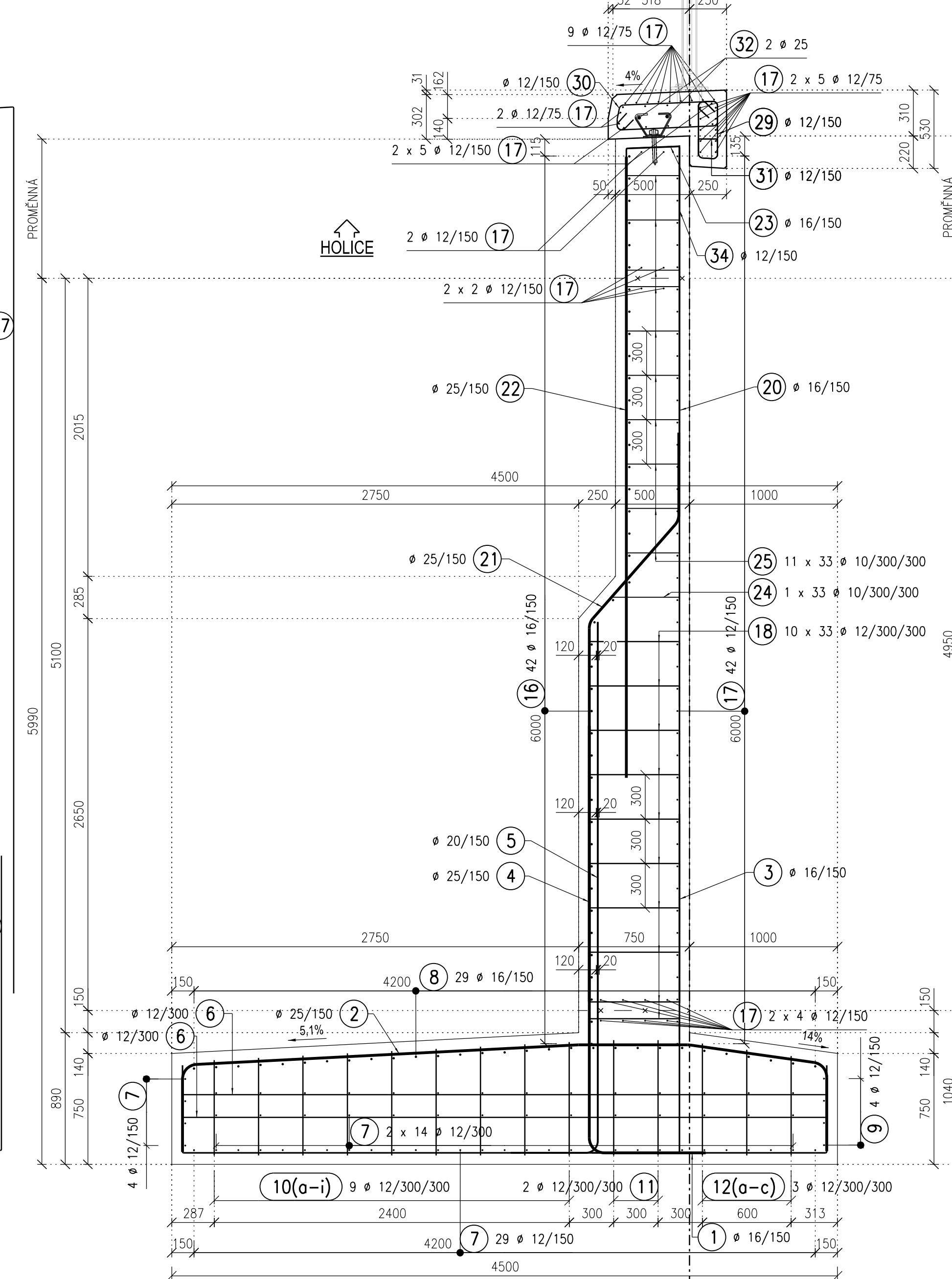
MATERIÁL: ZÁKLAD: C30/37 XC4, XF3 - C10,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8  
DRŮK: C30/37 XC3, XF4 - C10,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8  
ŘÍMSA: C30/37 XC3, XF4 - C10,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

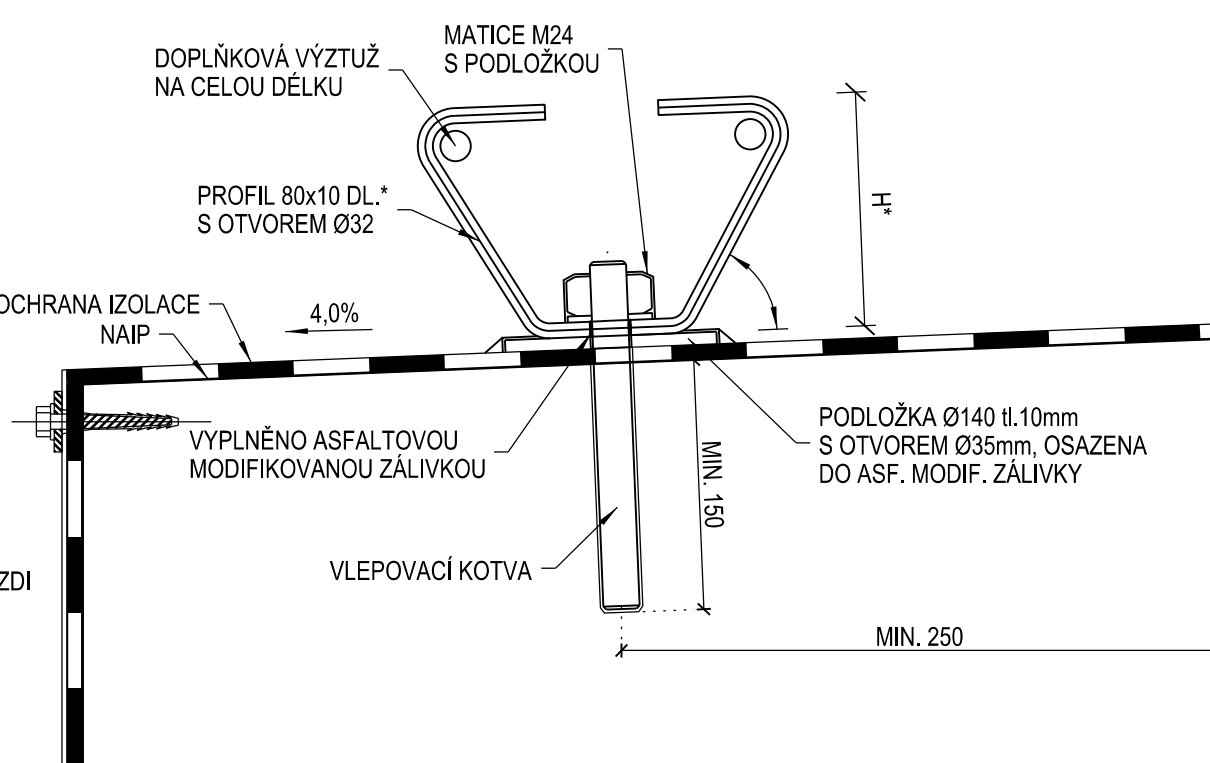
#### SCHÉMA ZDI 1:100



#### ŘEZ B-B, 1:25



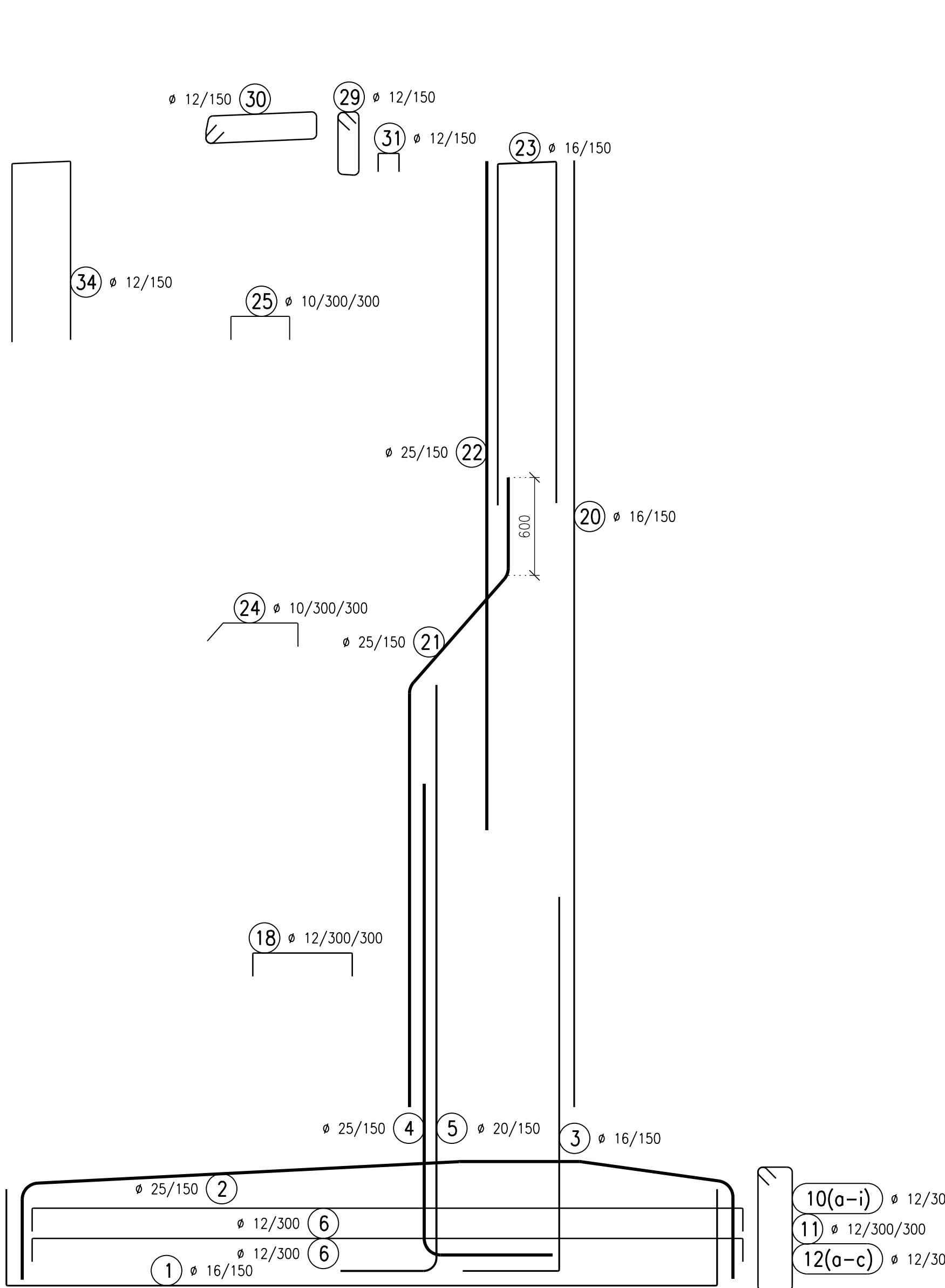
#### DETAIL - KOTVA ŘÍMSY DO VÝVRTU 1:5 det. 402.02 VL4



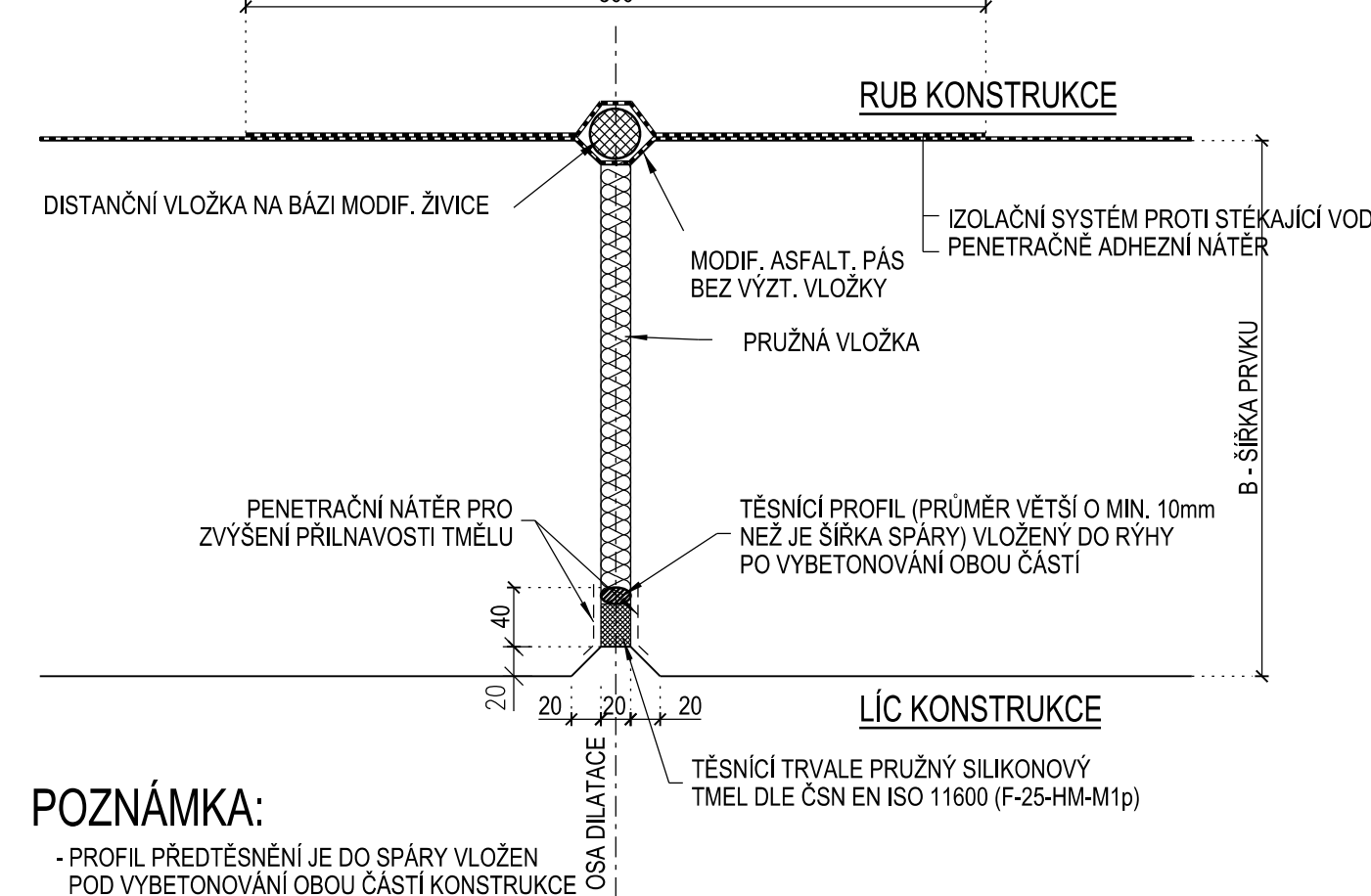
#### POZNÁMKA:

- Polozka č. 16, 17, 20, 27 se na stavbě zkrátí dle tvaru bednění.
- V místě drenáže se výztuž přechází a přidá se doplňková výztuž.
- OCHRANA PROTI ÚČINKOM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE SZČ (Čd) SR 5(S)
- a. Nosné výztužné pruty prověřit s rozložovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélné prověřit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Prověřit se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svař nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
- b. Výztuž vodivé propojit k měřicímu vývodu budovných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru řb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.
- Zeď se buduje ve stavebních postupech 0 a 1. Viz příloha 2,4.
- Polozka číslo 34 a výztuž římsy se doplňují až ve stavebním postupu č. 1.

#### SCHÉMA ŘEZU B-B, 1:25



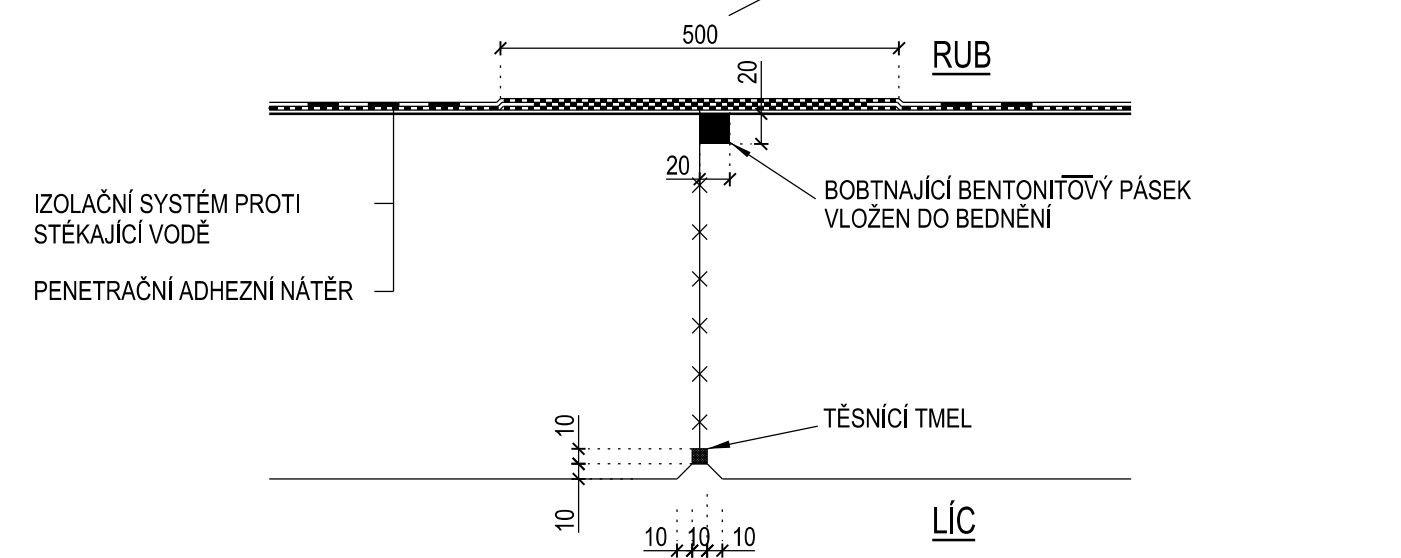
#### DILATAČNÍ SPÁRY 1:5



#### POZNÁMKA:

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE

#### PRACOVNÍ SPÁRA 1:5



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

Sfdi  
STÁTNÍ FIDELITÁRNÍ  
INFRASTRUKTURA

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJČOVÍČ	VEDOUcí TÝMU:	ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JAN LONDA	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN LONDA	MONIKA VYBÍRALOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUC	OBEC: OLMOUC	
ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR	ÚČEL	DSP+PDPs
DATUM	ČERVEN 2021	FORMÁT	12x44
MĚŘÍTKO	1:25, 1:5	ČÁST	POR.Č.
Výkres výztuže - DC8 A ŘÍMSY			2.6.8